

過年度分 通学路安全対策箇所一覧表

令和3年3月現在

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合実施点検日	対応機関						対策状況			
			場所	状況	交通安全	防犯	防災	市町道	県道	国道	その他			教育委員会	警察	道路管理者			その他	済	継続	その他	
																国	県	市町					
1	24 18 01	土居小学校	【市道土居本道線】小学校から国道11号の添谷川沿いの区間	道路が狭く横を流れる河川への転落の危険。	○		○	○				24						○		ガードレール等転落防止柵を設置		○	
2	25 07 01	妻鳥小学校	東宮公園東側の契川沿いの【市道川東三角寺線】	道幅が狭いうえ西側には契川があるため歩行者が逃げるスペースがない。	○			○				25						○		川に蓋を掛けるのは工事費がネック。当面、グリーンベルトで対応する。		○	
3	25 02 01	金生第一小学校	【県道大野原川之江線】、【市道金生線】、【市道大下線】の変則四叉路	児童の登校時は、出勤時間帯と重なり非常に交通量が大きく横断するのが危険。路側部分が狭いので、児童が安全に待機できるスペースを確保してほしい。	○			○	○			25						○	○	変則四叉路のため押しボタン式信号の設置は逆に危険。 ①市道に右折レーンを設置する。 ②道路改良工事による児童待機場所の確保等の安全対策。(H27合同点検)①は済。		○	
4	26 10 01	中曽根小学校	【市道中曽根小学校南線】の中曽根公民館前付近	小学校、保育園、公民館が隣接しているため車の往来が多いが、道幅が狭く危険。	○				○			26	4/14					○	○	中曽根公民館新築時に、市道の拡幅を行う。 グリーンベルト塗装。 (H27合同点検)		○	
5	26 01 01	川之江小学校	市営東町住宅付近から金鈴紙工付近に至る【市道宮の谷長須線】	通勤時の抜け道としてスピードを出す車が多い。道幅も狭く、側溝に落ちそうになる。	○				○			26						○		①側溝の蓋賭けを行う。 ②外側線の引き直しを行う。 ①は済。		○	
6	26 01 02	川之江小学校	No.8の延長上にある【国道11号線】の塩谷交差点までの歩道	大型トラックの通行量が大変多いが、歩道の幅が狭く危険。	○					○		26					○		用地に余裕のある区間では用地買収を行い歩道を拡幅する。		○		
7	26 07 01	妻鳥小学校	【市道五反地中上線】の三皇神社北100m付近	一部道幅が狭い区間があり、並行する水路に児童が落ち込む可能性がある。	○				○			26						○		道路の拡幅と水路への蓋掛け。		○	
8	27 01 01	川之江小学校	塩谷地区の井川ビル前の交差点	信号青の時間が大変短く、児童と自動車とが接触しそうになり、大変危険である。	○				○			27	8/17					○		横断先の市道にグリーンベルト塗装		○	
9	27 01 02	川之江小学校	駅裏の通学路(線路と並行している細道)	抜け道として利用している自動車が多い。下水道のグレーチングがすべりやすく、転倒の危険がある。	○				○			27	8/17					○		下水道グレーチングの滑り止め グリーンベルト塗装 横断歩道予告マークの引き直し		○	
10	27 01 03	川之江小学校	大門コミュニティセンター近くの横断歩道	多数の登校班が、この三叉路の横断歩道を利用して登校する。信号機がない。	○				○			27	8/17					○		信号機の設置 停止線の幅拡大		○	
11	27 01 02	金生第一小学校	金生川西岸沿い道路、川原田橋～お地藏さん	通勤途中の自動車や輸送トラックの通行が非常に多い。白線が消えかかっている。	○				○			27	8/18					○		外側線・グリーンベルト塗装		○	
12	27 03 01	金生第二小学校	県道9号線、高速道路高架下付近	乗用車だけでなく、大きなトラックも通る道で、子どもたちが歩ける幅がたいへん狭い。	○					○		27	8/19					○		道路拡幅・道路形状変更による歩道の設置			○

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合実 同 施 点 検日	対応機関					対策状況			
			場 所	状 況	交 通 安 全	防 犯	防 災	市 町 道	県 道	国 道	そ の 他			教 育 委 員 会	警 察	道路管理者			そ の 他	済	継 続	そ の 他
																国	県	市 町				
13	27 03 02	金生第二小学校	通谷、山田井川沿いの車道	通谷の一部の班が通学している道なのだが、不注意などにより川へ転落する恐れがある	○	○	○					27	8/19				○	グリーンベルト塗装(R2.4月施工予定)	○			
14	27 04 01	上分小学校	県道5号線 上分郵便局交差点付近	三叉路になっていて、しかも交通量が多く、信号機がない。朝方、夕方が特に危険。	○			○				27	8/19		○			横断歩道の引き直し・道路上に「止まれ」の文字の表示	○			
15	27 05 02	南小学校	国道192号線、しのはらストアーの北側にある交差点	交通量が多い交差点だが、横断歩道や信号、注意喚起のための表示等が何もない。	○			○				27	8/18				○	交差点中央に『+』表示 注意看板の設置	○			
16	27 07 02	妻鳥小学校	国道192号線につながる県道上分三島線、荒神社付近	道路が狭く、交通量が多い。また、見通しも悪く横断歩道が消えている。	○			○				27	8/19		○			横断歩道の引き直し	○			
17	27 08 03	松柏小学校	上柏町・鍛冶向平木線沿いの大きなカーブ付近	狭い急坂の横に水路がある。大雨の時、転落し流される危険性がある。			○	○				27	8/31				○	防護柵の設置 (一部施行済)		○		
18	27 11 01	中之庄小学校	県道上猿田三島線、長原酒屋前	交通量が多く、道幅が狭いため、車が離合するとき、傘を差したときなどは危険である。	○			○				27	8/31				○	水路改修による道路幅拡幅	○			
19	27 12 02	寒川小学校	美容室レモンからコーポ山崎までの道	非常に狭い道ながら、小・中・高の通学路であり、登下校が重なった際は、危険である。	○			○				27	8/27				○	歩行者と自転車の安全通行対策の検討(通行方法や通学経路等)			○	
20	27 13 01	豊岡小学校	豊岡小学校南側、市道付近	児童の通学路であり、朝夕の交通量も多いのに歩道がなく、車と歩行者の接触の危険がある。	○			○				27	8/27				○	グリーンベルト塗装	○			
21	27 13 03	豊岡小学校	讃岐街道 豊岡小学校周辺部分	朝夕交通量が多く、スピードを出している車もある。制限速度30kmの標識が見えにくい。	○			○				27	8/27		○			横断歩道の引き直し・道路上の制限速度30kmの表示	○			
22	27 13 04	豊岡小学校	大町地域	豊岡地域の大町地区は狭隘な道路しかなく、安心して通学できる歩道付きの通学路の新設を要望する。	○			○				27	8/27				○	豊岡小と三島南中を結ぶ市道の新設			○	
23	27 14 01	新宮小学校	県道319号川之江大豊線 高知道黒田橋～大谷口	街灯なく危険。猿などの動物の出没。工事の進捗状況により道路が広いところでは、車がスピードをあげる。工事の早期完成、街灯の設置を望む。	○		○		○			27	8/19				○	道路拡幅工事の早期完成・街灯設置の検討(施工中)			○	
24	27 15 01	長津小学校	国道11号線、津根歩道橋	階段や通路が老朽化しており、転倒の危険もある。歩道橋全体の強度にも不安がある。	○					○		27	8/26			○		歩道橋補修 (簡易補修は済)			○	
25	27 15 03	長津小学校	加地商店前	交通量が多く、見通しがとても悪い。カーブミラーだけでなく、通学路・交差点の注意喚起が必要では。	○			○				27	8/26				○	グリーンベルト塗装・交差点(赤色枠)塗装 「止まれ」表示の引き直し	○			

整理番号	個別番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出年度	合実 同 施 点 検日	対応機関						対策状況			
			場 所	状 況	交 通 安 全	防 犯	防 災	市 町 道	県 道	国 道	そ の 他			教 育 委 員 会	警 察	道路管理者			そ の 他				
																国	県	市 町			済	継 続	そ の 他
26	27 16 01	小富士小学校	小富士駐在所交差点付近	道幅が狭い。特に登校時、東西の交通量が多く、中学生の自転車登校とも重なり危険。	○			○				27	8/26		○			○	標識・道路標示・歩道設置等対策を検討			○	
27	27 1 03	小富士小学校	安藤整形から下りた旧道との十字路	見通しが悪い。歩道がなく危険。道幅が狭く、坂であり車同士の対向も難しい。	○			○				27	8/26					○	交差点「+」標示 グリーンベルト塗装	○			
															○				一時停止路面表示	○			
28	27 18 02	土居小学校	西幼稚園より北、上土居地区	通学路沿いの水路は幅が広く転落して流されるおそれがある。蓋をかけてほしい。				○	○			27	8/27					○	水路の蓋かけ			○	
29	27 19 01	関川小学校	讃岐街道 関川郵便局前交差点付近 11号線 石原集会所前交差点	一時停止をしない車や、速度の速い車、赤信号で突っ込んでくる車が出て、危険である。	○			○				27	8/28		○				①横断歩道の引き直し ②横断旗の設置 ②は済。	○			
30	27 19 02	関川小学校	讃岐街道 木の川方面	通学路沿いの側溝がふさがれていない場所が3カ所あり、児童の転落の危険性がある。				○	○			27	8/28					○	水路蓋かけ工事(1カ所) 防護柵・暗渠化の検討			○	
31	28 06 01	川滝小学校	国道192号椿堂付近カーブ	近くには街灯がなく暗い。ガードレールがないところがあり、また、歩道が狭くなっているところがあり、危険である。	○	○					○		28	8/30			○		○	ガードレールの設置			○
																		○	街灯の設置			○	
32	28 08 01	松柏小学校	小学校東側から北へ11号バイパスをまたぐ通学路	道幅が狭いが、グリーンベルトがなく、登下校時に危険である。	○			○				28	8/30		○				①グリーンベルト整備 ①に伴う横断歩道の設置	○			
33	28 19 01	関川小学校	高曽根橋	欄干の高さが低く、転落の危険がある。また欄干の表面が腐食していてけがをする恐れがある。	○			○	○			28	8/30					○	落下防止対策			○	
																		○	欄干補修			○	
34	28 09 01	三島小学校	三島金子2丁目 一方通行道路	一方通行の道路で、道幅が狭く、電柱が道路に張り出し、電柱をよけて児童が通るときに、車と接触する危険がある。	○			○				28	12/22					○	グリーンベルト整備			○	
35	28 15 01	長津小学校	長津小学校付近	小学校の正門に続く道であり、多くの児童が通学している。道幅が狭く、児童と車が接触する危険性がある。	○			○				28	12/22					○	道路の拡幅と水路改修			○	