

過年度分 通学路安全対策箇所一覧表

令和7年3月現在

整理 番号	個 別 番 号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽 出 年 度	合 実 同 施 点 検 日	対応機関						対策状況			
			場 所	状 況	交 通 安 全	防 犯	防 災	市 町 道	県 道	国 道	そ の 他			教 育 委 員 会	警 察	道路管理者			そ の 他				
																国	県	市 町					
1	24 18 01	土居小学校	【市道土居本道線】小学校から 国道11号の添谷川沿いの区間	道路が狭く横を流れる河川へ の転落の危険。	○		○	○				24						○		ガードレール等転落防止柵を設 置	○		
2	25 07 01	妻鳥小学校	東宮公園東側の契川沿いの 【市道川東三角寺線】	道幅が狭いうえ西側には契川 があるため歩行者が逃げるス ペースがない。	○			○				25						○		川に蓋を掛けるのは工事費が ネック。当面、グリーンベルトで 対応する。	○		
3	25 02 01	金生第一小学校	【県道大野原川之江線】、【市道 金生線】、【市道大下線】の変則 四叉路	児童の登校時は、出勤時間 帯と重なり非常に交通量が多 く横断するのが危険。 路側部分が狭いので、児童が 安全に待機できるスペースを 確保してほしい。	○			○	○			25				○		○	○	変則四叉路のため押しボタン式 信号の設置は逆に危険。 ①市道に右折レーンを設置す る。②道路改良工事による児童 待機場所の確保等の安全対策。 (H27合同点検)①は済。	○		
4	26 10 01	中曽根小学校	【市道中曽根小学校南線】の中 曽根公民館前付近	小学校、保育園、公民館が隣 接しているため車の往来が多 いが、道幅が狭く危険。	○			○				26	4/14					○	○	中曽根公民館新築時に、市道の 拡幅を行う。 グリーンベルト塗装。 (H27合同点検)	○		
5	26 01 01	川之江小学校	市営東町住宅付近から金鈴紙 工付近に至る【市道宮の谷長須 線】	通勤時の抜け道としてスピー ドを出す車が多い。道幅も狭 く、側溝に落ちそうになる。	○			○				26						○		①側溝の蓋賭けを行う。 ②外側線の引き直しを行う。	○		
6	26 01 02	川之江小学校	No.8の延長上にある【国道11号 線】の塩谷交差点までの歩道	大型トラックの通行量が大変 多いが、歩道の幅が狭く危 険。	○					○		26					○			用地に余裕のある区間では用地 買収を行い歩道を拡幅する。		○	
7	26 07 01	妻鳥小学校	【市道五反地中上線】の三皇神 社北100m付近	一部道幅が狭い区間があり、 並行する水路に児童が落ち込 む可能性がある。	○			○				26						○	○	児童への歩き方指導により対応	○		
8	27 01 01	川之江小学校	塩谷地区の井川ビル前の交差 点	信号青の時間が大変短く、児 童と自動車とが接触しそうにな り、大変危険である。	○			○				27	8/17					○		横断先の市道にグリーンベルト 塗装	○		
9	27 01 02	川之江小学校	駅裏の通学路(線路と並行して いる細道)	抜け道として利用している自 動車が多い。下水道のグレー チングがすべりやすく、転倒の 危険がある。	○			○				27	8/17					○		下水道グレーチングの滑り止め	○		
																		○		グリーンベルト塗装		○	
10	27 01 03	川之江小学校	大門コミュニティセンター近くの横 断歩道	多数の登校班が、この三叉路 の横断歩道を利用して登校す る。信号機がない。	○			○				27	8/17		○					信号機の設置	○		
															○					停止線の幅拡大	○		
11	27 01 02	金生第一小学校	金生川西岸沿い道路、川原田 橋～お地藏さん	通勤途中の自動車や輸送ト ラックの通行が非常に多い。 白線が消えかかっている。	○			○				27	8/18					○		外側線・グリーンベルト塗装	○		

整理 番号	個 別 番 号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽 出 年 度	合 実 同 施 点 検日	対応機関							対策状況		
														教育 委員 会	警 察	道路管理者			そ の 他				
			国	県	市 町																		
12	27 03 01	金生第二小学校	県道9号線、高速道路高架下付近	乗用車だけでなく、大きなトラックも通る道で、子どもたちが歩ける幅がたいへん狭い。	○				○			27	8/19				○			道路拡幅・道路形状変更による歩道の設置			○
13	27 03 02	金生第二小学校	通谷、山田井川沿いの車道	通谷の一部の班が通字している道なのだが、不注意などにより川へ転落する恐れがある。	○		○	○				27	8/19					○		グリーンベルト塗装（R2.4月施工予定）	○		
14	27 04 01	上分小学校	県道5号線 上分郵便局交差点付近	三叉路になっていて、しかも交通量が多く、信号機がない。朝方、夕方が特に危険。	○				○			27	8/19		○					横断歩道の引き直し・道路上に「止まれ」の文字の表示	○		
15	27 05 02	南小学校	国道192号線、しのはらストアーの北側にある交差点	交通量が多い交差点だが、横断歩道や信号、注意喚起のための表示等が何もない。	○			○				27	8/18					○		交差点中央に『+』表示	○		
																		○		注意看板の設置	○		
16	27 07 02	妻鳥小学校	国道192号線につながる県道上分三島線、荒神社付近	道路が狭く、交通量が多い。また、見通しも悪く横断歩道が消えている。	○				○			27	8/19		○					横断歩道の引き直し	○		
17	27 08 03	松柏小学校	上柏町・鍛冶向平木線沿いの大きなカーブ付近	狭い急坂の横に水路がある。大雨の時、転落し流される危険性がある。			○	○				27	8/31					○		防護柵の設置（一部施行済）		○	
18	27 11 01	中之庄小学校	県道上猿田三島線、長原酒屋前	交通量が多く、道幅が狭いため、車が離合するとき、傘を差したときなどは危険である。	○				○			27	8/31				○			水路改修による道路幅拡幅	○		
19	27 12 02	寒川小学校	美容室レモンからコーポ山崎までの道	非常に狭い道ながら、小・中・高の通学路であり、登下校が重なった際は、危険である。	○			○				27	8/27					○		歩行者と自転車の安全通行対策の検討（通行方法や通学経路等）	○		
20	27 13 01	豊岡小学校	豊岡小学校南側、市道付近	児童の通学路であり、朝夕の交通量も多いのに歩道がなく、車と歩行者の接触の危険がある。	○			○				27	8/27					○		グリーンベルト塗装	○		
21	27 13 03	豊岡小学校	讃岐街道 豊岡小学校周辺部分	朝夕交通量が多く、スピードを出している車もある。制限速度30kmの標識が見えにくい。	○			○				27	8/27		○					横断歩道の引き直し・道路上の制限速度30kmの表示	○		
22	27 13 04	豊岡小学校	大町地域	豊岡地域の大町地区は狭隘な道路しかなく、安心して通学できる歩道付きの通学路の新設を要望する。	○			○				27	8/27					○		豊岡小と三島南中を結ぶ市道の新設		○	
23	27 14 01	新宮小学校	県道319号川之江大豊線 高知道黒田橋～大谷口	街灯なく危険。猿などの動物の出没。工事の進捗状況により道路が広いところでは、車がスピードをあげる。工事の早期完成、街灯の設置を望む。	○		○		○			27	8/19				○			道路拡幅工事の早期完成・街灯設置の検討（施工中）		○	

整理 番号	個 別 番号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽出 年度	合 実 同 施 点 検日	対応機関							対策状況		
			場 所	状 況	交通 安全	防 犯	防 災	市 町 道	県 道	国 道	そ 他			教育 委員 会	警 察	道路管理者			そ 他				
																国	県	市 町					
24	27 15 01	長津小学校	国道11号線、津根歩道橋	階段や通路が老朽化しており、転倒の危険もある。歩道橋全体の強度にも不安がある。	○					○		27	8/26			○				歩道橋補修 (簡易補修は済)	○		
25	27 15 03	長津小学校	加地商店前	交通量が多く、見通しがとても悪い。カーブミラーだけでなく、通学路・交差点の注意喚起が必要では。	○			○				27	8/26					○		グリーンベルト塗装・交差点(赤色枠)塗装	○		
															○					「止まれ」表示の引き直し	○		
26	27 16 01	小富士小学校	小富士駐在所交差点付近	道幅が狭い。特に登校時、東西の交通量が多く、中学生の自転車登校とも重なり危険。	○			○				27	8/26		○			○	標識・道路標示・歩道設置等対策を検討	○			
27	27 1 03	小富士小学校	安藤整形から下りた旧道との十字路	見通しが悪い。歩道がなく危険。道幅が狭く、坂であり車同士の対向も難しい。	○			○				27	8/26					○		交差点『+』標示 グリーンベルト塗装	○		
															○				一時停止路面表示	○			
28	27 18 02	土居小学校	西幼稚園より北、上土居地区	通学路沿いの用水路は幅が広く転落して流されるおそれがある。蓋をかけてほしい。				○	○			27	8/27					○	水路の蓋かけ	○			
29	27 19 01	関川小学校	讃岐街道 関川郵便局前交差点付近 11号線 石原集会所前交差点	一時停止をしない車や、速度の速い車、赤信号で突っ込んでくる車が出て、危険である。	○			○				27	8/28		○				①横断歩道の引き直し ②横断旗の設置 ②は済。	○			
30	27 19 02	関川小学校	讃岐街道 木の川方面	通学路沿いの側溝がふさがれていない場所が3カ所あり、児童の転落の危険性がある。				○	○			27	8/28					○	水路蓋かけ工事(1カ所) 防護柵・暗渠化の検討	○			
31	28 06 01	川滝小学校	国道192号椿堂付近カーブ	近くには街灯がなく暗い。ガードレールがないところがあり、また、歩道が狭くなっているところがあり、危険である。	○	○				○		28	8/30			○			○	ガードレールの設置	○		
																			○	街灯の設置			○
32	28 08 01	松柏小学校	小学校東側から北へ11号バイパスをまたぐ通学路	道幅が狭いが、グリーンベルトがなく、登下校時に危険である。	○			○				28	8/30					○		①グリーンベルト整備	○		
															○					①に伴う横断歩道の設置	○		
33	28 19 01	関川小学校	高曽根橋	欄干の高さが低く、転落の危険がある。また欄干の表面が腐食していてけがをする恐れがある。	○		○	○				28	8/30					○		落下防止対策		○	
																		○		欄干補修		○	
34	28 09 01	三島小学校	三島金子2丁目 一方通行道路	一方通行の道路で、道幅が狭く、電柱が道路に張り出し、電柱をよけて児童が通るときに、車と接触する危険がある。	○			○				28	12/22					○	グリーンベルト整備	○			

整理 番号	個 別 番 号	小学校区名	危険箇所		危険種別			道路種別				抽 出 年 度	合 実 同 施 点 検 日	対応機関							対策状況		
														教育 委員 会	警 察	道路管理者			その他				
			国	県	市 町																		
35	28 15 01	長津小学校	長津小学校付近	小学校の正門に続く道であり、多くの児童が通学している。道幅が狭く、児童と車が接触する危険性がある。	○			○				28	12/22					○		グリーンベルト	○		