

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

[平成26年10月～27年9月分]

平成28年1月29日

協議会名： 四国中央市地域公共交通会議

評価対象事業名： 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
事業者名:宇田タクシー(株) 運行系統名:川之江エリア	川之江エリア 区域運行 1日7便	<p>利用者からの苦情等について、その都度各エリアの事業者へ伝え、利用しやすい状況づくりに努めた。</p> <p>また、期間中に要望があり、高齢者等にデマンドタクシーの説明を行う機会を設け、事前登録の呼びかけも行った。</p> <p>なお、三島嶺南エリア便では、三島中心部の乗降場所を定めているが、スーパーの隣接地への移転に伴い、乗降場所の位置変更を行い、利便性の向上に努めた。</p>	A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B 1日の利用者数の目標は、平成27年度98人/日である。	<p>他の交通機関との乗り継ぎ利用など、きめの細かな情報提供によって、午前に偏った傾向がある利用時間帯の平準化を図るとともに、潜在的な需要の掘り起こしなどを進めていきたい。</p> <p>今後も、引き続き周知・広報に取り組み、登録や利用の拡大につなげていくとともに、乗車効率の向上を図るべく地域特性に応じた見直し改善案の検討を行っていく。</p>
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:三島エリア	三島エリア 区域運行 1日7便		A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B 26年10月から27年9月までの平均は92.9人/日であり、目標の利用者数には達していないが、土居エリアでは利用者が増加している。	
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:三島嶺南エリア	三島嶺南エリア 区域運行 1日3往復		A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B また、登録者数は、平成25年10月から26年9月までに288人の増加が見られ、その後も新規登録が続いている状況にあるので、今後の利用者の増加に期待したい。	
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:早朝夜間便	早朝夜間便 区域運行 1日1往復		A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B	
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:土居エリア	土居エリア 区域運行 1日7便		A 計画どおり事業は適切に実施されている。	B [平成26年10月～27年9月] ・日数 240日 ・利用者数 22,291人	