

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

[平成27年10月～28年9月分]

平成29年1月25日

協議会名:四国中央市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
事業者名:宇田タクシー(株) 運行系統名:川之江エリア	川之江エリア 区域運行 1日7便	利用者からの苦情等について、その都度各エリアの事業者に伝え、利用しやすい環境づくりに努めた。 また、期間中に要望があり、医療施設利用者等にデマンドタクシーの説明を行う機会を設け、事前登録の呼びかけも行った。	A	計画どおり事業は適切に実施されている。	B	他の交通機関との乗り継ぎ利用など、きめの細かな情報提供によって、午前偏った傾向がある利用時間帯の平準化を図るとともに、潜在的な需要の掘り起こしなどを進めていきたい。特に、運転免許返納者など高齢者等への利用方法の周知については、適切に実施していきたい。今後も、引き続き周知・広報に取り組み、登録や利用の拡大につなげていくとともに、乗車効率の向上を図るべく地域特性に応じた見直し改善案の検討を行っていく。
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:三島エリア	三島エリア 区域運行 1日7便		A	計画どおり事業は適切に実施されている。	B	
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:三島嶺南エリア	三島嶺南エリア 区域運行 1日3往復		A	計画どおり事業は適切に実施されている。	B	
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:早朝夜間便	早朝夜間便 区域運行 1日1往復		A	計画どおり事業は適切に実施されている。	B	
事業者名:三島交通(株) 運行系統名:土居エリア	土居エリア 区域運行 1日7便		A	計画どおり事業は適切に実施されている。	B	

[平成27年10月～28年9月]  
・日数 241日  
・利用者数 20,097人