

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年1月15日

協議会名:四国中央市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域公共交通確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|-----------|--------------------------|--|-----------|----------------------|--|
| 宇田タクシー(株) | 川之江エリア 区域運行 1日7便 | 利用者からの苦情等について、その都度各エリアの事業者 に伝え、利用しやすい環境づく りを進めるとともに、利用アン ケート調査を実施し、ニーズ把 握に努めた。 また、高齢者等を対象に交通 安全に関する講習会を開催す るにあたり、デマンドタクシーの 説明を行う機会を設け、事前登 録の呼びかけも行った。 | A | 計画通り事業は適切に実施 された。 | 1日の利用者数の目標 は、平成30年度82人/日 である。 平成29年10月から30年 9月までの平均は83.6人 /日であり、目標の利用者 数を達成した。 なお、登録者数は、平成2 9年10月から平成30年9 月までに394人の増加が 見られ、その後も新規登録 が続いている状況にあるの で、今後とも利用者の増加 に期待したい。 |
| 三島交通(株) | 三島エリア 区域運行 1日7便 | | A | 計画通り事業は適切に実施 された。 | |
| 三島交通(株) | 三島嶺南エリア 区域運行 1日3往復 | | A | 計画通り事業は適切に実施 された。 | |
| 三島交通(株) | 早朝夜間便 区域運行 1日1往復 | | A | 計画通り事業は適切に実施 された。 | |
| 三島交通(株) | 土居エリア 区域運行 1日7便 | | A | 計画通り事業は適切に実施 された。 | |
| | | | | | |
| | | | | | |

運転免許返納の呼びかけを
行う中で、高齢者等へのデマ
ンドタクシー利用方法の周知につ
いても、引き続き適切に実施し
ていきたい。
また、比較的利用の少ない15
時便や16時便の利用を促すほ
か、他の移動手段との乗り継ぎ
利用などの周知を進めたい。
今後も、引き続き登録や利用
の拡大につなげていくとともに、
乗車効率の向上を図るべく、地
域特性に応じた見直し改善策
の検討を進めていきたい。