

資料1：現地写真

起点側区間



起点部の状況。国道11号との信号交差点
右折車線が設置されるため、路肩幅員は0.5mとなる。

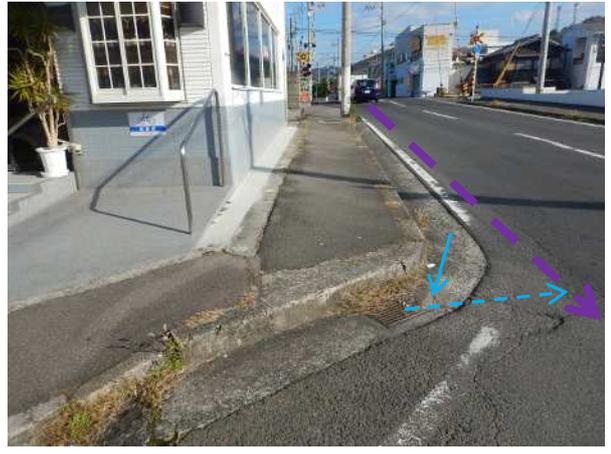
終点側区間



栄町入口交差点の状況
歩車分離式の信号交差点である。



20cm程度のマウンドアップ歩道。植栽有り。
歩車道境界にはL型側溝と街渠樹有り。



20cm程度のマウンドアップ歩道。起点側に比べ、路肩幅員
0.5m、歩道幅員2.0mと狭小である。
歩車道境界にはL型側溝と街渠樹有り。



L型側溝、街渠樹で集水した雨水は、車道又は歩道内の下
水道管又は歩道端側溝で流末処理されている。



踏切より起点側を望む。